



LATEXFALT Sols Industriels

ZOOMSTRAAT 10
9160 LOKEREN
T + 32 (0)9 340 40 80
F + 32 (0)9 349 03 53
E info@latexfalt.be

Over ons

Historique

Latexfalt a été fondé en 1953 à Lokeren en tant que représentant officiel de Latexfalt B.V. (Pays-Bas) producteur de sols industriels et de toits de stationnement.

Au fil des ans, Latexfalt a su développer sa gamme de sols synthétiques, sols en ciment et sols en bitume. Ces sols professionnels ont, depuis, été utilisés dans différents secteurs de l'industrie.

Missions et vision

Chez Latexfalt nous croyons qu'en matière de sols industriels la qualité et la durabilité sont les qualités primordiales, tout cela pour un prix accessible. C'est pourquoi nous nous démenons chaque jour pour améliorer la composition de nos produits grâce à un travail de recherche et d'analyses dans notre laboratoire.

Innovations

A travers des innovations telles de nouvelles compositions de nos produits et une plus grande mécanisation de la pose des sols (machine de pose à guidage laser) nous veillons à une productivité accrue et à une qualité optimale.



Latexfalt® Colortop

Fiche de produit

Système	<p>Latexfalt Colortop AC - Une couche de finition colorée à base d'émulsions de résine synthétique spéciale renforcée par des fillers résistants à l'usure et des granulats.</p> <p>Latexfalt Colortop PU - Un système polyuréthane sans solvant en finition mat ou brillant.</p> <p>Latexfalt Colortop EP - Un système époxy en finition brillant pour sous-structure en béton ou en ciment.</p>
Sous-structure	<p>Les systèmes Latexfalt Colortop se fixent sur des sous-structures en béton ou en asphalte propres. Pour obtenir une bonne fixation, il faut grenailier la sous-structure si nécessaire pour la protéger contre la poussière. La composition des systèmes Latexfalt Colortop peut être adaptée à la sous-structure pour convenir aux différentes sortes de chapes.</p> <p>Latexfalt Colortop AC est perméable à la vapeur et est utilisable sur pratiquement tous les types de sous-structures fixes. Le bullage ou l'écaillage en raison d'humidité enfermée ne peuvent pas survenir.</p> <p>Latexfalt Colortop PU et EP sont principalement 'vapor seal' et utilisables sur des sols en béton qui laissent pas passer l'humidité. Latexfalt Colortop PU est beaucoup utilisé sur des sols bitumineux compacts.</p>
Pose	<p>Les systèmes Latexfalt Colortop sont faciles à poser avec une taloche ou au rouleau. Pour les grandes surfaces, on utilise un pulvérisateur. Dans le laboratoire Latexfalt, on sélectionne les bons fillers et les bonnes résines synthétiques.</p> <p>Les systèmes de couleur sont sans solvants. Il n'y a pas de détérioration de l'environnement suite à l'évaporation du solvant. Lors de la pose et du durcissement, il faut avoir une température dans le local d'au moins 10°C.</p>
Utilisation	<p>Un sol coloré donne un style agréable au lieu de travail et peut favoriser la sécurité en travaillant sur les contrastes. Les systèmes Latexfalt Colortop contribuent à un cadre de travail agréable et sur dans les halls de production, les espaces commerciaux, dans les jardinerie et les foires de la construction, par exemple.</p> <p>Si votre bâtiment exige un sol ayant une résistance élevée aux produits chimiques ou au pétrole, un système Latexfalt Colortop constitue également le bon choix. Latexfalt Colortop peut faire partie d'un ensemble de mesures d'étanchéité aux liquides. La rugosité de la surface du sol est ajustable.</p>
Durable & économiquement justifié	<p>Les systèmes Latexfalt Colortop sont disponibles en différentes catégories de prix, toujours avec un prix concurrentiel au m², donc pour tous les budgets. La haute résistance aux frottements garantit une longue durée de vie, tandis que l'entretien est facile. De plus, les systèmes Latexfalt Colortop sont conformes aux normes d'hygiène des organes de contrôle. Latexfalt BV vous fournit des conseils spécialisés au cours de la phase préparatoire. Nos propres poseurs qualifiés sont garants d'une finition de revêtement fort durable et sans soudure.</p>

D'une faible charge due au passage à pied jusqu'à une forte charge mécanique.... Un revêtement Latexfalt Colortop répond aux plus hautes exigences de qualité. Mais quelle que soit la robustesse du revêtement ou du système de parachèvement, des dégâts ne sont parfois pas exclus. Les systèmes Latexfalt Colortop sont faciles à réparer et peuvent être à nouveau rapidement rechargés.

Couleurs

Latexfalt Colortop AC est disponible de manière standard en vert, beige, rouge, gris et noir. Latexfalt Colortop PU/EP est disponible en différentes couleurs RAL.

Garanties certaines et systèmes éprouvés

Latexfalt BV est le spécialiste en produits pour l'étanchéité, la conservation, l'amélioration de l'adhérence et la réparation / rénovation de sols, de routes et de toits. Les sols industriels Latexfalt sont utilisés depuis déjà des décennies dans la construction. Latexfalt fournit des systèmes de revêtement de sols comprenant la transformation, toujours avec une bonne garantie.

Pour plus d'informations, contactez sans engagement notre département de vente de produits pour sols

Systèmes de revêtement LATEXFALT	
Revêtements de sol	Parachèvements de sol
<p>LATEXFALT Revêtement de transport sans soudure [à partir de 15 mm] à base d'une émulsion bitumineuse et de ciment pour nouvelle construction et rénovation. Protégé contre la poussière et absorbant le bruit.</p>	<p>LATEXFALT Skimcoat Fine couche de finition de bitume-ciment-plastique pour l'égalisation des sols bitumineux et liés au ciment, anciens et nouveaux.</p>
<p>LATEXFALT HD Heavy Duty Revêtement industriel sans soudure [à partir de 15 mm] à base d'une émulsion bitumineuse modifiée et de ciment résistante aux charges statiques et dynamiques plus fortes que le revêtement Latexfalt.</p>	<p>LATEXFALT Colortop AC Couche de finition colorée pour revêtements Latexfalt et autres sous-structures en asphalte à d'acrylate, en 5 couleurs standards.</p>
<p>LASTOFALT Revêtement industriel sans soudure [à partir de 12mm] à base d'une émulsion de ciment et de plastique, résistante à de très fortes charges mécaniques et résistantes aux produits chimiques.</p>	<p>LATEXFALT Colortop EP/PU Couche de finition colorée pour revêtements Latexfalt et autres sous-structures à base d'époxy ou de polyuréthane, en diverses couleurs RAL.</p>
<p>LATEXFALT Coldfix Mortier de réparation pré mélangé pour effectuer soi-même de petites réparations.</p>	<p>LATEXFALT Parkdeck Couche de finition étanche et résistante aux frottements, antidérapante [5-10 mm] à base d'une émulsion bitumineuse polymère avec granulation pour une application résistante à tous les temps, dans des parkings et sur des parcs de stationnement en terrasse.</p>

Sol Lastofalt®

Fiche de produit

Système	<p>Le revêtement Lastofalt est un revêtement de sol d'une épaisseur d'au moins 12 mm qui est placé sur une sous-structure portante dont la résistance à la compression est supérieure à 25N/mm². Le sol gris clair est constitué d'un mélange d'agrégats minéraux, de ciment et d'une émulsion plastique. Le mortier est mélangé sur place puis travaillé à la main ou à la machine jusqu'à ce qu'on obtienne un revêtement de sol sans soudure.</p>
Sol de fondation	<p>Lastofalt se fixe seulement sur un sol de fondation ferme qui est propre et brut, sans pellicule de ciment. Dans de nombreux cas, il faudra donc le radier préalablement. Les grosses aspérités dans la chape sont égalisées avec le mortier Lastofalt.</p>
Application	<p>Le mortier est mélangé sur place et transporté vers la chape traitée. Le revêtement est soit appliqué à la main ou à la machine. La machine, équipée d'un mécanisme de compactage, applique en une seule étape un sol plat compacté d'une largeur allant jusqu'à 3,5 mètres. L'extension de cette machine avec système de commande laser garantit un sol extra plat. Pour ce faire, il faut une température ambiante pendant l'application supérieure à 5°C. Le temps de durcissement est selon les circonstances de 3 à 6 jours.</p>
Utilisation	<p>Le revêtement Lastofalt convient parfaitement comme sol industriel dans des projets de nouvelle construction ou de rénovation. La bonne résistance aux produits chimiques, aux huiles, à l'essence, aux graisses, aux liquides de frein, aux fluides de coupe, à l'alcool et aux solvants rend ce sol idéal pour les industries lourdes. Le revêtement peut sans problème supporter des charges concentrées jusqu'à 45 N/mm² [450 kg/cm²]. La surface fermée se laisse facilement nettoyer, aussi bien à la main qu'à la machine.</p>
Durable & économiquement justifié	<p>Tout qui investit dans un revêtement Lastofalt, a un produit durable chez lui. Vous rentabilisez rapidement l'investissement. Les réparations sont très rares pour une utilisation normale et l'entretien est très simple.</p> <p>Ne pas craindre les charges concentrées - Lors d'un emploi très intensif comme une charge dynamique par le trafic de charriots élévateurs lourdement chargés, le revêtement Lastofalt reste en bon état et ses virages seront même sans poussière et antidérapants.</p> <p>Résistant aux températures extérieures - Un revêtement Lastofalt conserve ses propriétés pour des températures allant de -30°C à +100°C. Le gonflement et le rétrécissement sont limités.</p>

Latexfalt® HD

Fiche de produit

Système

La base du revêtement Latexfalt est un liant à l'eau (ciment), auquel on ajoute une émulsion bitumineuse ou plastique bitumineuse et des agrégats minéraux. Ce type de sols est aussi appelé sols à base d'une Emulsion Bitumineuse liée à l'Eau, ou sols EBE (NdT : HBE en néerlandais). Toutes les matières premières utilisées garantissent un produit fini sans danger pour l'environnement.

Le revêtement Latexfalt est un revêtement de sol d'une épaisseur de 2 cm, qui est placé sur une sous-structure portante. Toute sous-structure fixe, neuve ou ancienne, en bon état ou endommagée convient: en principe.

On égalise préalablement les grandes inégalités de la sous-structure. Lors du placement, on mélange le mortier sur place, après quoi, on l'étend, on l'épaiscit et on l'enduit.

Le travail se fait à froid, et il faut de 3 à 5 jours avant que le sol ne se durcisse. Une finition en couleur est possible dans une certaine mesure.

La sous-structure

En utilisant un Latexfalt Primer, le revêtement Latexfalt se fixe parfaitement sur le béton, les fondations en briquillons ou en gravier, les dalles de béton, les clinkers, les carrelages et l'asphalte. Le revêtement Latexfalt peut être aussi utilisé comme revêtement de sol sur les dalles en béton préfabriqué [dalle alvéolée, dormant TT, dalles larges], même s'il s'agit du sol d'un étage. LATEXFALT NV se fait un plaisir de vous conseiller sur l'épaisseur et la composition du sol.

Pose

Le mortier est mélangé sur place et transporté vers la chape traitée. Le revêtement est soit appliqué à la main ou à la machine. La machine, équipée d'un mécanisme de compactage, applique en une seule étape un sol plat compacté d'une largeur allant jusqu'à 3,5 mètres. L'extension de cette machine avec système de commande laser garantit un sol extra plat. Pour ce faire, il faut une température ambiante pendant l'application supérieure à 0°C.

Utilisation

Le revêtement Latexfalt est un sol d'intérieur avec une grande capacité de charge statique et dynamique ayant une charge concentrée maximum de 5 N/mm² [50kgf/cm²]. Si vous vous attendez à une pression plus élevée, choisissez un revêtement Latexfalt HD. HD veut dire Heavy Duty. Le revêtement Latexfalt HD résiste à des charges concentrées jusqu'à 9 N/mm² [90 kgf/cm²]. Aucun autre revêtement à base bitumineuse n'est de taille pour supporter de telles conditions lourdes d'utilisation. Le revêtement Latexfalt a une résistance limitée contre les huiles et les graisses minérales. On peut vous conseiller sur simple demande pour d'autres substances chimiques. La concentration et le temps que durent les effets jouent d'ailleurs toujours un rôle pour le degré de résistance.

Emploi

Les propriétés du revêtement Latexfalt sont optimales sur des sols soumis à des charges extrêmement lourdes. Pensez par exemple aux lieux de production, aux dépôts, aux foires de la construction, aux halls d'exposition, aux lieux de transbordement/aux centres de distribution, aux quais (de gare) et aux parkings. Si vous posez des exigences très élevées pour la planéité du sol, il est posé grâce à une machine avec système de commande laser.

**Économiquement
Justifié**

Le prix au m² du revêtement Latexfalt est faible et est très vite amorti. Non seulement en raison de la durabilité et de la vitesse de pose, mais les moyens de transports internes souffrent aussi moins de d'usure et de pannes électroniques. Des plaintes concernant la poussière qui vole partout ou des dégâts de machine causés par de la poussière, appartiennent au passé. Le caractère absorbant des chocs rend le revêtement praticable à pied ou en véhicule, et la bonne absorption du bruit contribue également à de bonnes conditions de travail. Et un environnement de travail amélioré donne lieu à une productivité accrue.

Un produit durable

Grâce à une combinaison parfaite de ciment et de bitume modifié comme liant, le revêtement Latexfalt conserve toujours un certain degré de plasticité. Les fissures et les dégâts n'apparaîtront pas facilement et ne s'aggraveront de toute façon pas. Qui plus est, en raison d'un trafic intensif, ils se refermeront. LATEXFALT NV garantit la viabilité pour des températures comprises entre -20°C et +60°C.

Avantages particuliers du produit - La bonne isolation à la chaleur du revêtement Latexfalt diminue la formation de condensation. Les produits sensibles à l'humidité comme le riz, le tabac ou le papier peuvent être directement posés sur le sol. La rétraction et la dilatation sont à négliger, ce qui permet de poser de grandes superficies sans soudure. De plus, on ne ressent pas le froid au contact du sol. Normalement, l'épaisseur d'un revêtement Latexfalt varie de 15 à 30 mm. On peut poser un revêtement plus épais où c'est nécessaire, ou aboutir à zéro, sans influence négative sur la bonne fixation et la durée de vie. Toutes les inégalités sur le parcours, tant aux passages vers des sols existants qu'aux entrées et sorties sont éliminées.

Un revêtement durable aux multiples facettes - Lors d'un emploi très intensif comme une charge dynamique par le trafic de charriots élévateurs lourdement chargés, le revêtement Latexfalt reste en bon état et ses virages seront exempts de poussière et antidérapants. Mais quelle que soit la capacité d'encaissement du revêtement, des réparations locales sont parfois nécessaires, après le déplacement de machines, par exemple ou en raison aux dégâts mécaniques. Les petites réparations peuvent être très facilement effectuées de manière efficace avec le mortier de réparation Latexfalt Coldfix.

Latexfalt® Parkdeck [Plus]

Fiche de produit

Système

Le Latexfalt Parkdeck est un système de finition en deux couches. Le liant est une émulsion bitumineuse modifiée polymère cationique fragile. Elle est recouverte de gravillons. Le noir est la couleur standard du Latexfalt Parkdeck.

Le Latexfalt Parkdeck Plus est un système de finition en trois couches renforcé par un joint en fibre. Ce système en trois couches a des propriétés de couverture de fissures et d'imperméabilité encore meilleures.

Le Latexfalt Parkdeck peut être employé tant à l'intérieur qu'à l'extérieur comme couche de conservation, antidérapante et d'usure sur des constructions en béton et en asphalte.

La sous-structure

Pour les deux systèmes, il faut que la sous-structure, sur laquelle le Latexfalt Parkdeck est appliqué, ait assez de force portante et de cohérence. Dans la plupart des cas, il convient de grenailler la sous-structure. Les sols en béton, les dalles alvéolées, les dormants en double T et les constructions en asphalte conviennent particulièrement comme sous-structure.

Pose

Les systèmes Latexfalt Parkdeck sont posés dans les règles de l'art. Grâce à l'appareil spécialement développé pour la pose du Latexfalt Parkdeck, il est même possible de poser le système Parkdeck dans des endroits où il faut tenir compte de limitations pour la charge de la sous-structure et la hauteur.

Le type, la couleur et le calibre du gravillonnage par couche peut varier, selon l'application et la sous-structure. LATEXFALT NV se fait un plaisir de vous conseiller à ce sujet.

Pour la pose, il faut un temps sec stable et une température moyenne durant 24 heures d'au moins 10°C. Durant les mois d'été, la surface traitée est généralement accessible endéans les 24 heures. Au printemps et en automne, le temps de séchage est plus long.

Fonction & propriétés		
	Parkdeck	Parkdeck Plus
Résistant aux frottements	N/mm ²	≤ 9
Esthétique	Schaal tot 95	≥ 75
Antidérapant	W/m.K	± 0,70
Imperméable [CUR 52]	1/10 mm	11
Résistant au sel de déneigement	gram	18,6 / 2 min.
Force de fixation		
Adhérence Vialit -20°C		

Finitions spéciales

Pour le système Latexfalt Parkdeck Plus principalement, on a développé une série de finitions standards pour les jointures de rebord, les passages, le transit, les appuis, etc. Nous nous faisons un plaisir de vous conseiller en fonction des exigences et de la sous-structure.

Utilisation

Une utilisation comme couche de conservation, antidérapante et d'usure dans des parcs de stationnement en terrasse, des rampes, des quais de chargement et de déchargement et des plateaux de chargement.

Vous pouvez réparer des surfaces en béton abimées ou gelées et dégradées ou faites d'asphalte coulé brut, avec le Latexfalt Parkdeck et leur donner un aspect esthétique.

Durable et sur

La durabilité des systèmes est également déterminée par une bonne résistance aux UV du gravillonnage choisi. Le Latexfalt Parkdeck ne contient pas de solvants, est anti feu et ne nuit pas à l'environnement.

Aspect extérieur

L'aspect extérieur d'un système Latexfalt Parkdeck est en grande partie déterminé par le gravillonnage choisi. De couleur foncée avec du basalte, gris avec du porphyre, légèrement coloré avec des gravillons des Pays-Bas et même rouge avec du rouge Runkler.

Latexfalt® Skimcoat

Fiche de produit

- Système** Une couche d'égalisation de 0,5 à 2 mm qui est placée sur une sous-structure portante. La couche rend uniforme le sol inégal, répare les dégâts mécaniques et en finit avec les sols qui tombent en poussière. Skimcoat peut être appliqué sur des sols faits de vieux bitume ou de vieux béton et forme une couche de finition noire sans soudure et résistant à l'usure. Skimcoat est un système à base d'une émulsion bitumineuse, de fillers et de ciment sélectionnés.
- Utilisation** Le moyen pour remettre à neuf les anciens sols en asphalte et pour prolonger considérablement leur durée de vie. Skimcoat se fixe parfaitement sur une sous-structure en béton ou en asphalte propre. L'égalisation de revêtements de sols en ciment ou de sols en béton est tout à fait envisageable. Les waterkits pour les recouvrements de sol [PVC ou tapis] se fixent fort bien. Skimcoat est un bon moyen de déflachage de base pour diverses finitions de couleur, comme Colortop par exemple.
- Économiquement justifié– Durable** Le prix au m² de la couche de finition Le Latexfalt Skimcoat résistant à l'usure et rugueuse est bas. L'investissement est très vite amorti, non seulement en raison de la durabilité et de la vitesse de pose, mais les moyens de transports internes souffrent aussi moins de d'usure. Le Latexfalt Skimcoat est idéal comme couche d'égalisation pour les finitions comme Colortop ou comme recouvrement de sol et représente un faible investissement comparé à l'économie de matériaux de finition chers.
- Circulation intensive** Le Latexfalt Skimcoat conserve également un excellent état sur une sous-structure bitumineuse en cas de circulation intensive. Le Latexfalt Skimcoat reste protégé contre les poussières et est rugueux. Le parachèvement avec la cire pour imprégnation Latexfalt donne une finition brillante demandant peu d'entretien qui convient très bien pour les lieux ouverts et les départements destinés à la vente.
- Avantages particuliers** Le Latexfalt Skimcoat laisse passer la vapeur, et par conséquent, le bullage ou l'écaillage dus à de l'humidité enfermée n'arrivent jamais. Les passages vers les sols existants et les entrées et sorties peuvent être égalisés avec le Latexfalt Skimcoat. Le Latexfalt Skimcoat a une résistance convenable aux huiles, aux graisses et à d'autres substances chimiques. La concentration et des formes comparables jouent un rôle important. C'est pourquoi, nous vous recommandons de nous consulter pour avoir un avis de spécialiste. Quelle que soit l'importance de la résistance à l'usure, des réparations sont toujours nécessaires en raison aux dégâts mécaniques. Le Latexfalt Skimcoat est très facile à réparer et ce, de manière très efficace, sans devoir arrêter la production ou le transport interne.
- Garanties certaines et systèmes éprouvés** Latexfalt BV est le spécialiste en produits pour l'étanchéité, la conservation, l'amélioration de l'adhérence et la réparation / rénovation de sols, de routes et de toits. Les sols industriels Latexfalt sont utilisés depuis déjà des décennies dans la construction. Latexfalt fournit des systèmes de revêtement de sols comprenant la transformation avec toujours une bonne garantie.

E-floor EPU

Fiche de produit

Informations générales

L'E-floor EPU est une combinaison de résines d'époxy et de polyuréthanes qui donne un sol semi-élastique pouvant être utilisé en cas de fissures et demandant une haute résistance à l'usure. Par exemple dans des garages, des pistes cyclables ou des tabliers de ponts, etc.

E-floor PU CEM

Fiche de produit

Informations générales

L'E-floor PU CEM est un sol plastique 3 composants sur base d'une dispersion PU, d'un durcisseur et de matières minérales actives.

L'E-floor PU/CEM est développé pour des espaces subissant des charges lourdes et constantes comme des charges hydrauliques, des chocs thermiques, de hautes charges chimiques et mécaniques.

Exemples d'applications

- Industrie alimentaire comme les abattoirs, entreprises transformant la viande, le poisson
- Restaurants et cuisines industrielles
- Industrie de conserve en fruits et légumes
- Boulangeries
- Chambres froides
- Surfaces à charges chimiques comme les usines de batteries, car-wash, industries chimiques et surfaces de stockage de déchets chimiques, etc.

Avantages

- Disponible tant en finition brillante qu'en finition antidérapante
- Surfaces sans jointures
- Résistance aux hautes températures d'env. 110 °C
- Très hautes propriétés chimiques et mécaniques
- Imperméable
- Possibilité d'application sur "béton frais" (7 à 10 jours)
- Idéal pour la réparation ou la rénovation de sols

Couleurs disponibles Bleu
Jaune
Rouge
Vert
Gris

E-floor PU

Fiche de produit

Algemene informatie

L'E-floor PU est un système de sol autonivelant à base de PU, connu pour sa grande élasticité. La dureté peut être adaptée à l'usage prévu. Ce sol est conçu pour des espaces ayant besoin d'un haut niveau d'élasticité.

Avec une épaisseur de +/-2 mm, ce sol peut aussi être recouvert d'un revêtement mat.

E-floor RCWA

Fiche de produit

Algemene informatie L'E-floor RCWA est une peinture bicomposant à base de résines époxy en phase aqueuse et de durcisseur.
Le revêtement a une grande résistance mécanique et chimique.
Le revêtement peut être appliqué sur toutes les surfaces légères jusqu'aux surfaces moyennes comme des surfaces commerciales, bureaux, hôpitaux, etc. L'avantage de RCWA est qu'il s'applique en une couche fine, d'où une faible consommation.

Avantages

- Très bonne adhérence sur sols rugueux et autres sous-sols époxy
- Haute résistance à l'abrasion
- Bonne résistance chimique
- Facilité d'utilisation et d'entretien
- Finition matte
- Idéal comme revêtement pour un rafraîchissement

E-floor SL

Fiche de produit

Informations générales

L' E-floor SL est un revêtement bicomposant, autonivelant avec une épaisseur de 0,5 mm à base de résines époxy et de durcisseur. Ce produit donne une finition brillante et, par le caractère autonivelant, une surface très lisse. En rajoutant des agrégats de quartz, les sols en résines synthétiques peuvent atteindre 1,5 mm et plus. Le sol présente une haute résistance mécanique et chimique. Il est disponible en finition brillante et antidérapante.

Ce système de sol peut être adapté à toutes les surfaces telles que des magasins, hôpitaux, parkings, etc.

Une finition décorative peut être obtenue grâce à l'introduction de pigments de couleurs.

E-floor TFD

Fiche de produit

informations générales

L'E-floor TFD est un système de sol décoratif à base de résines d'époxy et de durcisseur, de quartz colorés et de charges minérales. Ce sol est applicable à tous les espaces ayant un usage intensif. Selon l'utilisation, le sol peut atteindre une épaisseur de 2 à 7 mm

2 variantes possibles

Un polissage du sol, de manière à obtenir une surface lisse
Un sol antidérapant par l'introduction d'agrégats de couleurs

Avantages

- Très bonne adhérence sur sols rugueux
- Haute résistance à l'abrasion
- Imperméable
- Très haute résistance à la compression
- Idéal pour les charges lourdes et un usage intensif