

Sol Lastofalt®

Fiche de produit

Système	<p>Le revêtement Lastofalt est un revêtement de sol d'une épaisseur d'au moins 12 mm qui est placé sur une sous-structure portante dont la résistance à la compression est supérieure à 25N/mm². Le sol gris clair est constitué d'un mélange d'agrégats minéraux, de ciment et d'une émulsion plastique. Le mortier est mélangé sur place puis travaillé à la main ou à la machine jusqu'à ce qu'on obtienne un revêtement de sol sans soudure.</p>
Sol de fondation	<p>Lastofalt se fixe seulement sur un sol de fondation ferme qui est propre et brut, sans pellicule de ciment. Dans de nombreux cas, il faudra donc le radier préalablement. Les grosses aspérités dans la chape sont égalisées avec le mortier Lastofalt.</p>
Application	<p>Le mortier est mélangé sur place et transporté vers la chape traitée. Le revêtement est soit appliqué à la main ou à la machine. La machine, équipée d'un mécanisme de compactage, applique en une seule étape un sol plat compacté d'une largeur allant jusqu'à 3,5 mètres. L'extension de cette machine avec système de commande laser garantit un sol extra plat. Pour ce faire, il faut une température ambiante pendant l'application supérieure à 5°C. Le temps de durcissement est selon les circonstances de 3 à 6 jours.</p>
Utilisation	<p>Le revêtement Lastofalt convient parfaitement comme sol industriel dans des projets de nouvelle construction ou de rénovation. La bonne résistance aux produits chimiques, aux huiles, à l'essence, aux graisses, aux liquides de frein, aux fluides de coupe, à l'alcool et aux solvants rend ce sol idéal pour les industries lourdes. Le revêtement peut sans problème supporter des charges concentrées jusqu'à 45 N/mm² [450 kg/cm²]. La surface fermée se laisse facilement nettoyer, aussi bien à la main qu'à la machine.</p>
Durable & économiquement justifié	<p>Tout qui investit dans un revêtement Lastofalt, a un produit durable chez lui. Vous rentabilisez rapidement l'investissement. Les réparations sont très rares pour une utilisation normale et l'entretien est très simple.</p> <p>Ne pas craindre les charges concentrées - Lors d'un emploi très intensif comme une charge dynamique par le trafic de charriots élévateurs lourdement chargés, le revêtement Lastofalt reste en bon état et ses virages seront même sans poussière et antidérapants.</p> <p>Résistant aux températures extérieures - Un revêtement Lastofalt conserve ses propriétés pour des températures allant de -30°C à +100°C. Le gonflement et le rétrécissement sont limités.</p>